

PM

UPPDRAG Planprogram Hököpinge	UPPDRAGSLEDARE Sonia Andersson	DATUM 2011-07-06
UPPDRAGSNUMMER 3831288000	UPPRÄTTAD AV Anders Nilsson	

Bullerutredning Hököpinge

Två nya bostadsområden planeras i Hököpinge i Vellinge kommun. Detta PM redovisar förutsättningar, resultat och analys av bullerutredningen.

Förutsättningar

Underlag från Vellinge kommun via Susanna Zinkernagel på Sweco:

- Digitalt kartmaterial i dwg-format.
- Trafikmängder och hastigheter för väg 500 och Bruksvägen.

Beräkningarna är utförda enligt Nordisk beräkningsmodell för vägtrafikbuller.

Indata till soundplan

Från underlaget ovan har indata till beräkningsprogrammet SoundPLAN genererats. Indatan är grunden för den modell som byggs i beräkningsprogrammet.

Terräng

Terrängmodelleringen har utgått från det digitala kartmaterialet som bestod av nivåkurvor. Kartmaterialet bestod av tillräckligt mycket höjdinformationen för att terrängmodellen ska bedömas som bra. Dock saknades höjdinformation på vägarna. Dessa har därför fått samma höjd som omgivande mark.

Byggnader

Byggnaderna är uppdelade i befintliga byggnader och planerade byggnader. Bostäder har fått höjden 6 meter och två våningar medan uthus och garage har fått höjden 3 meter.

Vägtrafik

Centrumlinje för väg 500 och Bruksvägen har skapats från det digitala kartmaterialet. Vägarna har getts egenskaper som hastighet, vägbredd och trafikmängd. Vägbredden är 7 meter för väg 500 och 6 meter för Bruksvägen. Trafikmängder är uppräknade till år 2036 med ett lågt alternativ och ett högt. Det höga alternativet har använts i bullerberäkningen. Andelen tung trafik har uppskattats till samma som nuläget. Hastigheterna är satta till samma som nuläget vilket innebär 50 km/h för det norra området och 70 km/h för det södra på väg 500.

Väg	ÅDT (f/dygn)	Andel tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Väg 500	5102	6	70 och 50
Bruksvägen	5508	6	50

Riktvärden

Riksdagen har i samband med Infrastrukturpropositionen 1996/97:53 fastställt följande riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Boverket har i sina "Allmänna råd 2008:1, Buller i planeringen" angett att huvudregeln vid planering av nya bostäder är att planen bör säkerställa att riktvärdena vid fasad klaras utifrån utformning av bebyggelsen och eventuella yttre åtgärder. För större tätorter har Boverket formulerat avsteg från huvudregeln. Avstegen kan dock inte anses tillämpliga för de två planerande områdena i Hököpinge.

Resultat

Det gjordes bullerberäkningar för ekvivalent och maximal ljudnivå. Beräkningarna redovisas som område Norr och Söder i bilaga 1 - 4.

Område Norr

Beräkningen för den ekvivalenta ljudnivån visar att riktvärdet vid fasad överskrider för de planerade bostäderna som ligger utmed Bruksvägen med ca 5 dBA, se bilaga 1. Den maximala ljudnivån överskrider riktvärdet vid fasad för bostäderna utmed vägen förutom på husens södra sida, se bilaga 2. En eventuell uteplats bör därför placeras i söderläge.

Område Söder

Det södra området ligger längre från vägen och därför klarar det riktvärdena för både ekvivalent och maximal ljudnivå, se bilaga 3 och 4.

Sammanfattning av beräkningarna

Endast husen utmed Bruksvägen i det norra området kommer få ljudnivåer som överskrider riktvärdena. Dessa bostäder får dock relativt höga ljudnivåer vilket i första hand beror på avståndet till vägen. En sänkning av hastigheten skulle sänka ljudnivån något men inte tillräckligt mycket för att klara riktvärdet. Ett alternativ är att placera husen längre bort från

vägen. Ett annat alternativ är att placera en bullerskyddsskärm utmed Bruksvägen. Detta alternativ påverkar dock utformningen av området då husen har infarter från Bruksvägen.

Det södra området klarar riktvärdena för både ekvivalent och maximal ljudnivå.

Bilagor	Bilaga 1	Beräkning Norra området, ekvivalent ljudnivå
	Bilaga 2	Beräkning Norra området, maximal ljudnivå
	Bilaga 3	Beräkning Södra området, ekvivalent ljudnivå
	Bilaga 4	Beräkning Södra området, maximal ljudnivå

**Bullerutredning
Hököpinge
Norra området**

- Förklaring**
- Vägtrafik
 - Emissionslinje
 - Planerade byggnader
 - ▨ Befintliga byggnader

Ekvivalent
ljudnivå
dB(A)

■	<= 45
■	45 < <= 50
■	50 < <= 55
■	55 < <= 60
■	60 < <= 65
■	65 <



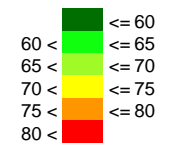
Scale 1:2000



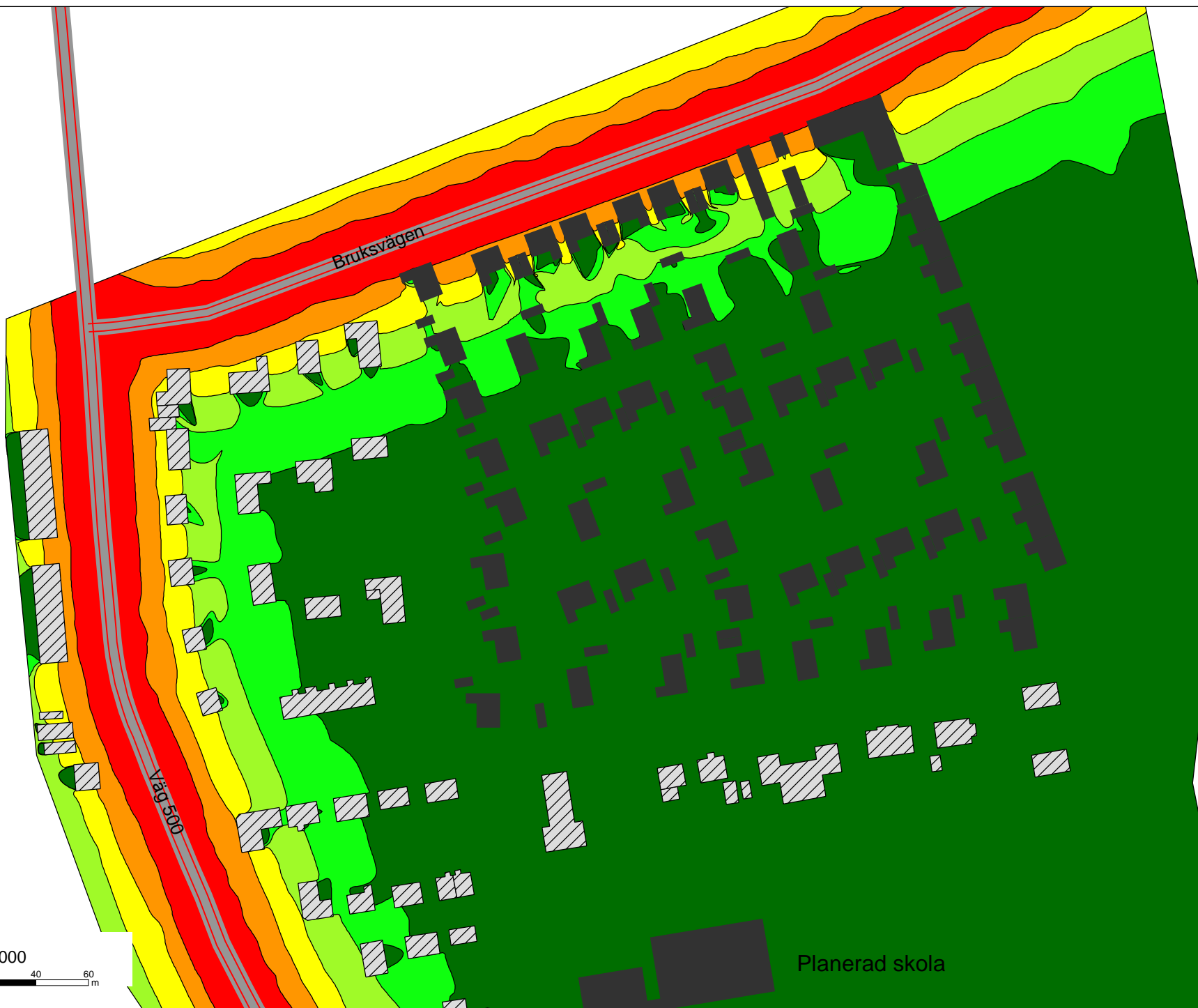
**Bullerutredning
Hököpinge
Norra området**

- Förklaring**
- Vägtrafik
 - Emissionslinje
 - Planerade byggnader
 - ▨ Befintliga byggnader

Maximal
ljudnivå
dB(A)



Scale 1:2000

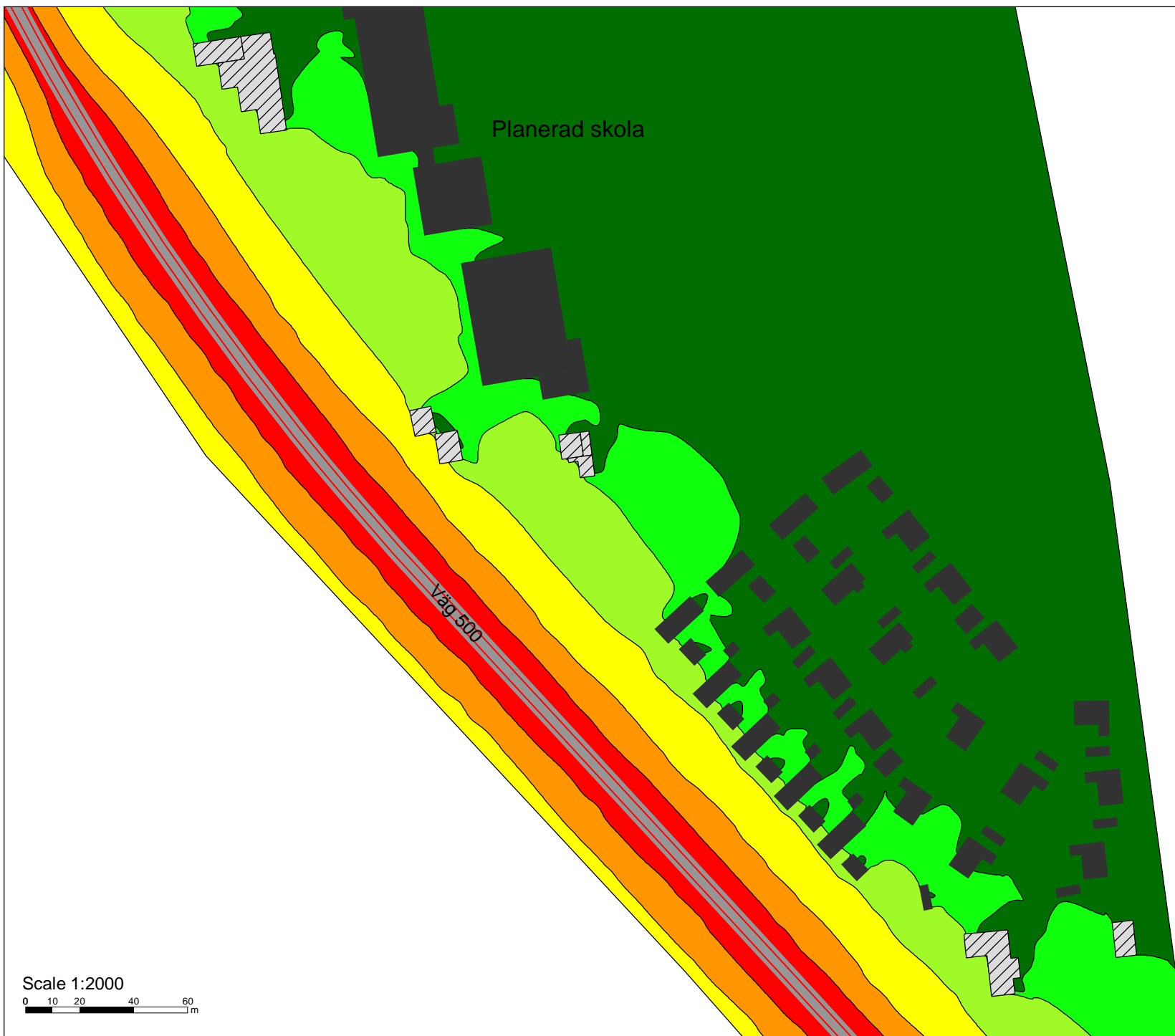


**Bullerutredning
Hököpinge
Södra området**

- Förklaring**
- Vägtrafik
 - Emissionslinje
 - Planerade byggnader
 - ▨ Befintliga byggnader

Ekvivalent
ljudnivå
dB(A)

■	<= 45
■	45 < <= 50
■	50 < <= 55
■	55 < <= 60
■	60 < <= 65
■	65 <



**Bullerutredning
Hököpinge
Södra området**

- Förklaring**
- Vägtrafik
 - Emissionslinje
 - Planerade byggnader
 - ▨ Befintliga byggnader

Maximal
ljudnivå
dB(A)

≤ 60	■
60 < ≤ 65	■
65 < ≤ 70	■
70 < ≤ 75	■
75 < ≤ 80	■
80 <	■

