

2022-04-25

Bilen behövs!

Bilen finns därför att människor har gjort avvägda val. Vid sidan om bostad är bil ofta det dyraste man äger. Bilen möjliggör det liv man har valt eller är tvungen att välja. Bilen ger också frihet att besöka platser som inte betjänas av kollektivtrafik alls eller på de tider man vill dit. Bilen möjliggör att man kan förflytta sig oavsett väderlek, sin ålder, fysiska kondition eller tyngden av det man vill ta med sig. Bilen skänker också en frihet att själv styra över sin tid, sitt livspussel. Bilen är en viktig möjliggörare av både av individens frihet och upplevelse av trygghet. På de flesta platser i Sverige är daglig tillgång till bil en nödvändighet.

Samhället genomgår en omställning i syfte att minska den mänskliga civilisationens klimatbelastning, framförallt genom ett stort fokus på att minska användandet av fossila bränslen. När det gäller de stora strukturella möjligheterna i samhället att förändra transporterna sker dock väldigt lite. Järnvägsnätet byggs ut i mycket begränsad skala och underhålls inte. Det sker inga initiativ att förmå transportbranschen att återgå till att transportera gods på järnväg. Den storskaliga infrastruktur som byggts upp runt Köpenhamn för långdistanspendling med cykel saknas i Skåne.

Däremot uppmanas *privatpersoner* att ta ett stort ansvar genom att välja bort att flyga, att köpa en elbil eller att helt sluta åka bil och i stället cykla året om. Drivmedelspriserna har höjts till världens högsta för att skapa motivation till omställning. Staten subventionerar köp av elbil men det saknas en infrastruktur för att ladda bilarna. Det är sammantaget en allvarlig brist på samhällsovergripande lösningar som underlättar för människor att förena en vilja att bidra till omställning med behovet av att kunna leva sina liv på ett rimligt vis.

Utöver förväntan på medborgarna själva ska finna en lösning på sina transportbehov pågår en påverkan på samhället av fastighetsbolag som vill kunna exploatera så stor del av tomtytorna som möjligt för byggnader. Ett fastighetsbolag tjänar mycket mer om en yta bebyggs än om den används till parkeringsyta. Man hänvisar i ansökan om bygglov att man inte behöver uppfylla parkeringsnormen eftersom man tänker ordna en vagt beskriven "*mobilitetslösning*" eller att "*det finns en busshållplats i närheten*". Tyvärr ser vi återkommande i arbete med Vellinge kommuns detaljplaner och bygglov att kommunens tjänstemän accepterar den typen av argument för att godkänna en minskning av parkeringsmöjlighet i förhållande till kommunens egen parkeringsnorm. Utöver detta hänvisar tjänstemän med stöd av vissa politiker i sådana ärenden till Vellinge kommuns och Region Skånes respektive mål om ökat åkande med kollektivtrafik utan att samtidigt väga in vad medborgarnas behov är. Syftet med att uppfylla visionära mål blir viktigare än att möjliggöra ett rimligt liv för medborgarna.

Genom tjänstemäns och politikers egna val och tolkningar tvingas därför boende avstå från att äga och använda bil.

Liberalerna tycker att ökad användning av kollektivtrafik ska uppnås genom att skapa en bra kollektivtrafik som möjliggör de behov som medborgarna har. Kommunens tillämpning 2022 är i stället i stor utsträckning att försvåra för bilägare till den grad att många tvingas välja bort bil. Liberalerna tycker att detta är helt fel!

Bilen möjliggör individens frihet. Dessutom är det så att teknikutvecklingen inom fordonsbranschen har konsekvent varit urstark under ett sekel. På mindre än tio år har utvecklingen av elbilar och batteriteknik exploderat. Teknikutvecklingen fortsätter idag och kommer att fortsätta imorgon. Vi ska skapa miljömässigt hållbara transportlösningar men utan att begränsa individens möjlighet att äga och använda bil.

Jag yrkar att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag:

att säkerställa att det finns en parkeringsnorm för kommunen som är baserad på faktaunderlag kring medborgarnas faktiska behov

att se till att parkeringsnormen endast i synnerligen speciella undantagsfall kan tillåta avsteg

att säkerställa att förvaltningen tillämpar parkeringsnormen

För Liberalerna

Måns Weimarck